

Yelmo de San Martín o Peña del Reloj

Zona de escalada en la que se empezaron a abrir vías desde abajo, a la antigua usanza como se hacía en las placas de adherencia de la Pedriza. Todavía se puede observar en el alguna vía reequipada los seguros antiguos a base de buriles con chapa de cocacola, que habrá que ir quitando.

Posteriormente en desde los años 80 hasta pasados los noventa, se equiparon vías con espits (taco autoperforante de expansión de cola de milano), por escaladores de Madrid. Desde finales de los noventa hasta la actualidad, escaladores locales del club de montaña Las Cabreras de San Martín de Valdeiglesias están equipando nuevas rutas y reequipando con seguros inoxidalbes.

COMO LLEGAR

Para llegar desde Madrid por M-501, tomaremos una pista forestal a la derecha que se encuentra en la carretera de San Martín de Valdeiglesias, 1,5 Km antes de llegar al pantano de Picadas, en el kilómetro 49. Seguimos la pista durante 200 metros paralela a la M-501 hasta que llegamos a un cruce de caminos. Cogemos el de la izquierda que tiene una puerta de ganado, pero no la pista que va Robledo, la que sale a la derecha con firme de hormigón. Una vez en la pista de la izquierda seguimos durante unos cuatro kilómetros hasta un aparcamiento situado a la izquierda de la pista en el que hay contenedores de basura. Desde aquí, justo enfrente, se sube a la cumbre del Yelmo, donde hay un gran mirador de piedras.

APROXIMACIÓN

Desde el aparcamiento, sale de frente un sendero hacia la cumbre del Yelmo en el que hay situado un mirador del Pantano de San Juan con bancos de piedra. Para ir a las fisuras ce la cara norte seguir el sendero que sube al mirador y justo donde el sendero hace un giro de 90° a la izquierda nos saldremos de él a la derecha de la curva. Andaremos entre los matorrales dos minutos hasta que nos encontramos con la primera fisura "La Titanium", 6c polémico, ya que alguien ha instalado seguros expansivos sin contar con el aperturista.

Para ir a la gran lancha del Yelmo, donde se concentran el mayor número de vías, tomaremos el sendero a la izquierda justo antes de empezar a subir el mirador. Rodearemos el cerro hasta llegar al nivel del Pantano. Andaremos unos doscientos metros por el borde derecho del mismo, hasta que pasado un bloque, sale un sendero no muy marcado a la derecha, dirección a las primeras vías. 15 minutos desde el aparcamiento

SERVICIOS

En San Martín de Valdeiglesias, podemos encontrar cualquier tipo de servicio por ser el pueblo cabeza comarcal. Tenemos gasolinera, bancos, restaurantes, hoteles, casas rurales, Guardia Civil, Bomberos, instalaciones deportivas, piscina climatizada, etc. Sobre todo merece la pena visitar el casco antiguo de San Martín, el Castillo de la Coracera, la Iglesia del pueblo, varias ermitas salpicadas a lo largo de todo el término municipal, el pozo de nieve de la Fuenfría, las tumbas visigodas, la playa del Pantano de San Juan, etc

Algo más cerca está el pueblo del embalse de Picadas donde apenas hay un par de restaurantes y Pelayos de la Presa donde hay gasolinera, algún banco y restaurantes.

OROGRAFÍA Y RELIEVE

Las paredes se encuentran al sur del cerro del Yelmo, de origen magmático, solidificado intrusivamente en las profundidades de la corteza terrestre, para emerger al exterior mediante movimientos orogénicos y posterior erosión y meteorización de agentes exteriores como la lluvia, nieve, dilataciones por contraste de temperaturas entre el invierno y el verano, etc. El acceso es cómodo rodeando el cerro, al ser redondeado y salpicado de bloques de granito que se han ido desprendiendo del propio yelmo

ROCA

Formada por granito de grano grande, en el que prevalece la escalada en adherencia. Generalmente predominan las placas de adherencia. Podemos encontrar alguna vía de fisura, diedro Yosemite, placas verticales con canto en los terceros largos y algunos primeros largos de placa vertical de microcanto.

EQUIPAMIENTO

Hay varias vías antiguas con seguros a base de espit métrica 10. En las vías modernas equipadas desde finales de los noventa el seguro predominante, es el parabolit de 90 mm de largo, por 10 mm de diámetro inoxidable. Los espit en la medida en que se vayan deteriorando se irán sustituyendo.

GRADO LOCAL

Escala Francesa. A la hora de cotar el grado de dificultad habrá que tener en cuenta el factor psicológico de los alejes de seguros en alguna de las vías antiguas y el estado de la roca, pues en invierno y a la sombra nos puede sorprender la facilidad con que se escala en comparación a hacerlo con calor.

AGUA

Hay que llevarse agua, pues no existen fuentes en los alrededores.

DORMIR

Prohibida la acampada libre y de hacer fuego, por peligro de producirse incendios. San Martín de Valdeiglesias y Pelayos de la Presa existen varias casas rurales, etc. Por el bien de todos y de la zona, procurar dejar los pies de vías limpios de basura y colillas.

MEJOR ÉPOCA

Al encontrarse orientada al sur y resguardada de los vientos solo es agradable la escalada en días de invierno. Evitar las horas centrales del verano.

Nº	Sectores de Escalada Cadalso de los Vidrios
A	Sector Sur
B	Sector fisuras norte

